

Construção da Expansão do Porto de Porto Novo – 1.ª Fase

Ilha de Santo Antão, Cabo Verde

Porto Novo Harbour – 1st. Phase

Santo Antão Island, Cape Verde

Trabalhos efectuados

Foram executadas as seguintes estruturas acostáveis: cais de apoio com 40 m de comprimento e cota de serviço -3.0 m (ZH); cais polivalente de 115 m de comprimento e cota de serviço -6,0 m (ZH), dotado de rampa RO-RO, destinada a tráfego de passageiros e mercadorias; prolongamento do cais multifunções em 45 m, totalizando 135 m, com cota de serviço -7,0 m (ZH), dotado também de uma rampa RO-RO para carga e passageiros. Foi executado ainda um terrapleno com uma área de 1,7 hectares, protegido por um quebra-mar de taludes com cerca de 500 m de comprimento, destinado ao desembarque de passageiros, mercadorias e estacionamento de contentores. Foi executada uma rampa varadouro para apoio à actividade piscatória.

A empreitada contemplou ainda a edificação de apoios em terra, nomeadamente uma gare marítima com 2000 m².

Work description

Seth executed (in Consortium) the following structures: quay wall 40 m long with service depth of -3.0 m (ZH); multipurpose quay 115 m long with a service depth of -6.0 m (ZH), equipped with a RO-RO ramp; extension of a second multipurpose quay in 45 m totalizing 135 m of length and a service depth of -7.0 m (ZH), also equipped with a RO-RO ramp, for cargo and passengers use.

A storage area with 1,7 HA of area was also executed for cargo and container storage purposes. This storage area is protected by 500 m long break wall.

A beaching ramp was also executed to assist the fishing activity. The project also included the construction of ground facilities, including a maritime station with 2000 m².

Principais quantidades de trabalho

Main work volumes

Dragagem e/ou desmonte de rocha

Dredging and blasting rock: 11.000 m³

Betão em blocos e aduelas / Concrete blocks, staves: 7 200 m³

Betão em muro-cortina / Concrete in curtain wall: 10.000 m³

Enrocamento TOT no terrapleno / Rockfill TOT: 320.000 m³

Enrocamento seleccionado no molhe / Rockfill in wet: 66.000 m³



Zona dos cais de acostagem após conclusão da obra
Zone of berths after completion of the work



Vista geral da zona portuária interveniada nesta empreitada
General view of the port area after intervention of this work

Resumo da Obra

Work Summary

Cliente	Ministério das Infraestruturas, Transportes e Telecomunicações de Cabo Verde
Tipo de contracto	Valor Global / Lump-sum
Construtores	Seth, SA (em consórcio)
Data de construção	2009-2012
Custo	€ 26.319.577,00

Client
Contract type
Contractor
Construction period
Cost



Avenida Tomás Ribeiro, n.º 145

2790-467 QUEIJAS - Portugal

Tel: +(351) 219 43 14 79 / Fax: +(351) 219 43 15 18

e-mail: seth@seth.pt | www.seth.pt

Alvará n.º 5