

Reparação de Emergência do Quebra-Mar – Fase 1

Puerto Militar – Praia da Vitória, Açores

Breakwater Emergency Repair – Stage 1

POL Pier – Praia da Vitória, Azores

Trabalhos realizados

Cota do coroaamento: (+7:00 ZH)
Cota do pé do talude: (- 8:00 ZH)
Fabrico e colocação de antiferes
de 20 tons: 415 unid.
Fabrico e colocação de CORE-LOC®
de 33 tons: 380 unid.
Enrocamento de 2 a 9 tons: 5.500 tons

NOTA:

Os maiores CORE-LOCS® do mundo
à data desta obra.

Maquinaria utilizada

1 Grua de rastos de 350 tons
1 Grua de rastos de 250 tons
1 escavadora giratória de 60 tons
3 trailers de 40 tons

Work description

Crest height: +7.00 Datum
Bottom depth: – 8.00 Datum
Pre-fabrication and placement of 20-ton
antifer armour blocks: 415 ea
Pre-fabrication and placement of
32-ton CORE-LOC® armour blocks:
380 ea
Armour rock (2 - 9 ton): 5500 tons

NOTE:

The world's largest CORE-LOCS® at
the time of this work.

Armour rock (2 - 9 ton): 5500 tons

Equipment used

1 Crawler crane, 350 tons
1 Crawler crane, 250 tons
1 Hydraulic excavator, 60 tons
3 trailers, 40 tons



Topo: aspecto da zona dos trabalhos

Top: site, general view

Imagens inferiores: CORE-LOC e antifers
Lower images: CORE-LOC unit and antifers



Resumo da Obra

Work Summary

Cliente	Brown & Root Services Corp.	<i>Client</i>
	(US Navy)	
Consórcio com	Ediçor/Somague	<i>In consortium with</i>
Projectista	Transystems Corporation	<i>Engineering</i>
Data de construção	2002 - 2003	<i>Construction period</i>
Custo	€ 12,6 million (Phase I)	<i>Cost</i>



Avenida Tomás Ribeiro, n.º 145

2790-467 QUEIJAS - Portugal

Tel: +(351) 219 43 14 79 / Fax: +(351) 219 43 15 18

e-mail: seth@seth.pt / www.seth.pt

Portuguese License Construction No. 5