

Terminal Multiusos de Leixões
Porto de Leixões

Leixões Multipurpose Terminal
Port of Leixões (Portugal)

Trabalhos Efectuados

A empreitada da Construção do Novo Terminal Multiusos do Porto de Leixões, que a APDL - Administração dos Portos do Douro e Leixões, S.A adjudicou ao consórcio de que a Seth fez parte, teve a duração de aproximadamente 22 meses e compreendeu as seguintes tarefas:

- Dragagem de duas bacias, uma com fundos de serviço a -8,50m (ZHL) e outra a -5,00 m (ZHL);
- Construção de uma estrutura de Avanço do Cais do Molhe Sul;
- Construção de uma Plataforma Fixa Roll-On/Roll-Off;
- Construção dos Novos Cais a -8,50 m (ZHL) e a -5,00 m (ZHL);
- Construção de duas Retenções Marginais em enrocamento;
- Construção de uma Rampa Varadouro e de um Terraplino a +6,00 m (ZHL).
- Reestruturação da zona de intervenção a vários níveis:
 - Reparação do paramento vertical do actual muro-cais do molhe Sul;
 - Remoção de equipamento diverso;
 - Reestruturação de redes técnicas;
 - Reestruturação de redes de drenagem de águas pluviais;
 - Re-pavimentação do actual terraplino portuário.

Principais quantidades:

Dragagem superficial de lodos
até à cota de projecto - 106.000 m3

Dragagens de materiais
de qualquer natureza - 99.000 m3

Quebramento de rocha
com recurso a explosivos - 73.000 m3

Movimento de terras - 100.000 m3

Enrocamento TOT - 95.500 m3

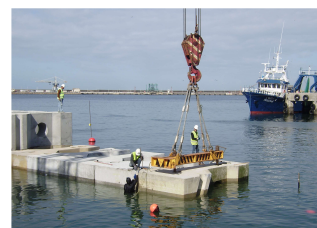
Enrocamento diversas gamas - 16.700 m3

Betão - 40.000 m3

Pavimentações - 37.000 m2

Aço para betão armado - 328 ton

Blocos de cais tipo Noref - 1.546 unidades



Resumo da Obra

Work Summary

Cliente

APDL

Client

Tipo de contrato

Administração dos Portos do Douro e Leixões

Contract type

Data de construção

Valor Global

Construction period

Custo

2007-2009

Cost

EUR 13.000.000,00



Avenida Tomás Ribeiro, n.º 145

2790-467 QUEIJAS - Portugal

Tel: +(351) 219 43 14 79 / Fax: +(351) 219 43 15 18

e-mail: seth@seth.pt | www.seth.pt

Alvará n.º 5